

## 廖秀冬促全港換水管工程縮短 金鐘道又爆水管 阻遲解封

7月22日 星期四 02:07 更新

【明報專訊】金鐘道繼前日爆水管癱瘓往中環交通後，昨日凌晨同一位置附近再爆水管，導致上址 24 小時內兩度暫停食水供應，行車線並因此遲了 3 小時解封。環境運輸及工務局長廖秀冬([相關新聞](#) - [網站](#))表示，關注喉管老化，遂研究將原定要 20 年才完成的全港水管更換工程，縮短至 12 至 15 年完成。

### 水署允樞紐區水管先換

對於金鐘道兩日兩度爆水管，水務署除向公眾致歉外，昨又指會檢討換水管機制，包括考慮提升商業樞紐區域如金鐘中環的換水管優先次序。

廖秀冬昨日形容爆水管是意外，不涉部門疏忽，但她關注現時地底很多東西政府都沒紀錄，影響工程或維修，故她已要求部門合作加強地底公用設施的資料庫。但廖提醒，換水管工程施工時亦可能引起交通擠塞（見另稿）。

前日爆水管時阻礙搶修達 3 小時的一塊來歷不明「汽車流量深測板」，廖秀冬坦言至昨日仍「無人認領」，相信是多年前某工程留下的，她指爆水管事件反映各政府部門有需要加強溝通文化。

政府原預算花 110 億分 20 年更換全港 3000 公里長的舊水管，但廖秀冬昨指，希望加快在 12 至 15 年內完工。水務署發言人其後表示，倘要趕工工程費或可能會提高，但現階段難預計工程總費因此會加還是減。

副水務署長陳志超昨就前日爆水管一事向市民致歉，他指未有把金鐘道水管列入首階段 370 公里長的水管更換工程計劃中（08 年前完工），是因上址水管過往紀錄良好（沒滲漏），但爆水管後，水務署會檢討首階段換水管工程的先後次序，另亦研究優先更換主要幹道下的舊水管。

對於外界呼籲優先維修商業樞紐交通幹線的地下水管，廖秀冬昨回應指，已敦促水務署在一些交通特別繁忙緊張的地方，加強對地下水管監察，一有問題便會提早計劃維修。

### 金鐘灣仔不在優先之列

本報記者瀏覽水務署網頁，發現原來 08 年完成首階段更換地底水管工程，並不包括灣仔及金鐘等商業樞紐區域的水管（見下表）。水務署表示會檢討是否加快金鐘道的水管更換。

金鐘道前日一段地下水管爆裂後，水務署搶修後，原預計昨晨 6 時可修妥，並重開金鐘道，但約在凌晨 1 時，距離爆水管現場約十多米一條 4 吋直徑地底水管卻又突爆裂漏水。

水務署調查後，指爆裂的水管是前日出事水管的支管，由於該支管已沒有供水給用戶，水務署索性把它截流弄斷。受事件影響，太古廣場及 3 間酒店 24 小時內兩度暫停食水供應，至昨早 6 時 50 分才恢復供水，而金鐘道行車線要延至早上 8 時 50 分才可全面重開。



<http://hk.news.yahoo.com/040721/12/12i97.html>